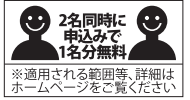


★ カギとなる蓄電技術と超急速充電技術を広い範囲にわたって解説いたします。

★ 自動車用蓄電デバイスの評価、安全性、次世代急速充電規格と今後の展望とは！



# 【Live配信(リアルタイム) or アーカイブ】 <自動車用蓄電技術・急速充電の最新動向> 次世代自動車に今後求められる蓄電技術と超急速充電技術



日時	2021年1月22日(金) 13:30~17:00	会場	東京・品川区大井町 きゅりあん 5F 第2講習室
受講料	44,000円 ⇒S&T会員 41,800円 ※S&T会員(郵送DM案内あるいはE-mail案内を希望される方)は価格が5%OFFになります。 (定価:本体40,000円+税4,000円 会員:本体38,000円+税3,800円)		
	資料付		

講師 元・(株)SUBARU 技術研究所 担当部長 中村 光雄 氏

趣旨 地球レベルの気候変動やエネルギー問題に対応するため、次世代自動車の開発が加速しています。特に、次世代自動車を代表する電動車両については、進化の速度が速まっています。  
 本講座では、次世代自動車の開発動向について解説するとともに、カギとなる蓄電技術と超急速充電技術について概要から実際の評価まで広い範囲にわたって解説していきます。

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>プログラム</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>背景                     <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 BEVの開発動向</li> <li>1.2 BEV用LIBの開発動向</li> </ol> </li> <li>自動車用蓄電デバイスの使い方とマネージメント                     <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 次世代自動車と蓄電デバイス</li> <li>2.2 車種ごとに異なる使い方(EV、HEV、PHEV)</li> <li>2.3 エネルギストレージシステム(EV、HEV、PHEV)</li> <li>2.4 電池劣化の車両への影響</li> </ol> </li> <li>自動車用蓄電デバイスの評価                     <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 ISO12405</li> <li>3.2 今後の動向</li> </ol> </li> <li>自動車用蓄電デバイスの安全性評価                     <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 発火と爆発</li> <li>4.2 ISO12405</li> <li>4.3 UN ECE-R100 Series2 Part II</li> <li>4.4 安全性評価試験</li> </ol> </li> <li>超急速充電の必要性                     <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1 車載バッテリーの大容量化と超急速充電の必要性</li> </ol> </li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5.2 しかし・・・</li> <li>5.3 超急速充電への対応</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. 急速充電規格                     <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1 現状規格</li> <li>6.2 充電プロファイル</li> </ol> </li> <li>7. 次世代急速充電規格                     <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1 超急速充電規格</li> <li>7.2 バッテリーシステムへの要求性能</li> <li>7.3 超急速充電プロファイルの確立</li> <li>7.4 セルの冷却と昇温</li> <li>7.5 発熱への対応</li> </ol> </li> <li>8. 今後の動向</li> </ol> <p>□質疑応答・名刺交換□<br/>                 (※ 会場受講者・・・質疑応答&amp;名刺交換が可能です。講師メールに質問可能です。)<br/>                 (※ Live受講者・・・チャット機能で質疑応答が可能です。講師メールに質問可能です。)<br/>                 (※ アーカイブ受講者・・・講師メールに質問可能です。)</p> |
|--|--|

テレワーク応援キャンペーン(1名受講)【Live配信/WEBセミナー受講限定】 1名申込みの場合:受講料(定価:35,200円/S&T会員 33,440円) 本セミナーは、【会場受講】または【Live配信】または【WEBセミナー】のいずれかをご選択いただけます。詳細はホームページをご確認ください。

■2名同時申込みで1名分無料■  
 (1名あたり定価半額の22,000円)

※2名様ともS&T会員登録をしていただいた場合に限りです。 ※他の割引は併用できません。  
 ※同一法人内(グループ会社でも可)による2名同時申込みのみ適用いたします。  
 ※3名様以上のお申込みの場合、左記1名あたりの金額で受講できます。  
 ※受講券、請求書は、代表者にご郵送いたします。  
 ※請求書および領収書は1名様ごとに発行可能です。(通信欄に「請求書1名ごと発行」と記入ください。)

※講師、プログラムの内容が変更になる場合もございます。最新の情報はHPにてご確認ください。※申込用紙が複数枚必要な場合等は、本用紙をコピーしてお使いください。

セミナー申込用紙		A210122 (自動車用蓄電)	
会社名 団体名			
部署			
役職		〒	
ふりがな		住所	
氏名			
TEL		FAX	
E-mail	※申込みに関する連絡に使用するため、可能な限りご記入ください。		

※太枠の中をご記入下さい。 ※□にチェックをご記入ください。  
 ※E-mailアドレスまたはFAX番号を必ずご記入下さい。

**今後のご案内**

E-mail希望・登録済み ) S&T会員価格を  
 郵送希望・登録済み ) 適用いたします。  
 希望しない ) (E-mailアドレス必須)

**お支払方法**

銀行振込 (振込予定日 月 日)  
 当日現金払い

**通信欄**

●受講料について  
 「2名同時申込みで1名分無料」については上記の注意事項をお読みください。  
 ●お申込みについて  
 申込用紙に必要事項をご記入のうえ、FAXでお申込みください。  
 また、当社ホームページからでもお申込みいただけます。  
 お申込みを確認次第、請求書・受講券・会場案内図をお送りします。  
 ●お支払いについて  
 受講料は、銀行振込(原則として開催日まで)、もしくは当日現金にてお支払いください。  
 銀行振込の場合、原則として領収書の発行はいたしません。  
 振込手数料はお客様がご負担ください。

●個人情報の取り扱いについて  
 ご記入いただいた個人情報は、事務連絡・発送の他、情報案内等に使用いたします。  
 詳しくはホームページをご覧ください。  
 ●キャンセル規定  
 開催日から逆算(営業日:土日・祝祭日等を除く)いたしまして、  
 ・開催7日前以前のキャンセル: キャンセル料はいただきません。  
 ・開催3~6日前でのキャンセル: 受講料の70%  
 ・開催当日~2日前でのキャンセル: 欠席: 受講料の100%  
 ※ご注意※ 参加者が最少催行人数に達しない場合など、事情により中止になる場合がございます。

**S&T サイエンス & テクノロジー**  
 研究・技術・事業開発のためのセミナー/書籍  
 サイエンス&テクノロジー株式会社  
 TEL 03-5733-4188 FAX 03-5733-4187  
 〒105-0013  
 東京都港区浜松町1-2-12 浜松町F-1ビル7F  
<https://www.science-t.com>