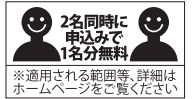




公道を走れる・走れないの違いは？ ドローンとの違いは？ 厳しいだけではない！？
 コロナで打撃を受ける航空機産業の市場回復のシナリオとは？
 その機体を構成する技術から、世界の開発動向、認証動向や事業化・市場展望まで、
 新しい産業の動向や情報をチェックしたい方にオススメの1講です。



【Live配信(リアルタイム配信)】 航空産業界のコロナインパクトと 空飛ぶ車(eVTOL)のテクノロジーおよび事業化動向

日時	2020年11月24日(火) 12:30~16:30	会場	Live配信セミナー ※会社・自宅にいながら学習可能です※
受講料	44,000円 ⇒テレワーク応援キャンペーン 【Live配信/WEBセミナー受講限定】 1名申込みの場合:受講料 定価:35,200円/S&T会員 33,440円 ※ 同一企業から複数名S&T会員で受講される場合は本割引ではなく、「2名同時申込みで1名分無料」割引を適用させていただきます。	資料付	

講師 (株)航想研 代表取締役社長 奥田 章順 氏
 【専門】先進技術の技術評価、市場性・事業性評価、事業化(特に航空宇宙分野)※これまでに300以上の航空宇宙関連のプロジェクトを実施

趣旨 世界の航空界(エアライン、製造業、メンテナンス等)はCovid-19(新型コロナウイルス)により、これまでに経験したことが無い厳しい状況におかれています。一方で、ドローンによる医薬品や日用品の輸送が増えるなど、新たな航空機産業の事業機会を生み出しつつあります。本講演では、Covid-19の航空機産業へのインパクトについて述べるとともに、現状の厳しい市場・事業環境下で引き続き注目されている「空飛ぶ車(eVTOL)」の動向(技術、事業化等)、航空機産業におけるその位置づけなどについてお話いたします。そして、アフターCovid-19の航空機産業と「空飛ぶ車(eVTOL)」の今後について展望いたします。
 ※eVTOL:electric Vertical Take-Off and Landing(電動推進システムの垂直離着陸機)

プログラム	1. Covid-19の航空産業へのインパクト	3. 「空飛ぶ車(eVTOL)」とドローン、無操縦者航空機
	1.1 Covid-19のインパクト(エアライン、航空機製造業、MRO等)	2.2 「空飛ぶ車(eVTOL)」の動向
	1) エアラインとMRO事業	1) 米国、欧州の開発経緯と現状
	2) 航空機製造業	2) 主な「空飛ぶ車(eVTOL)」のプレイヤー:
	1.2 Covid-19環境下での新たな事業機会	・米国: Boeing/AFS/Wisk, Joby Aviation, Beta Technologies, Bell, Kittyhawk, Lift, Uber Elevate等
	1) Covid-19対策	・欧州: Airbus, Volocopter, Lilium, Vertical Aerospace等
	2) 貨物輸送(改修、無人機の活用等)	・アジア: Skydrive, teTra, Ehang等
	1.3 アフターCovid-19の航空機産業の展望	2.3 「空飛ぶ車(eVTOL)」の技術動向
	1) 市場回復のシナリオ	1) 主な機体構成技術
	2) 電動化の流れ	2) 運航技術、インフラ
	3) 「空飛ぶ車(eVTOL)」の位置づけ	2.4 「空飛ぶ車(eVTOL)」の事業化
	2. 「空飛ぶ車(eVTOL)」の動向	1) 「空飛ぶ車(eVTOL)」の認証動向
	2.1 「空飛ぶ車」とは何か	2) 事業化のためのプレイヤー
	1) ローダブル・エアクラフト(公道を走れる「空飛ぶ車」)	3) 事業化に向けての課題と市場展望
	2) eVTOL:electric Vertical Take-Off and Landing (現在の「空飛ぶ車」の主流)	

□質疑応答□

本セミナーはビデオ会議ツール「Zoom」を使ったライブ配信となります。予め「Zoom」のインストールが可能か、接続可能か等をご確認ください。セミナー資料は電子ファイルでの配布、郵送のいずれかになります。詳細はホームページをご確認下さい。

■2名同時申込みで1名分無料■
 (1名あたり定価半額の22,000円)

※2名様ともS&T会員登録をしていただいた場合に限りです。 ※他の割引は併用できません。
 ※同一法人内(グループ会社でも可)による2名同時申込みのみ適用いたします。
 ※3名様以上のお申込みの場合、左記1名あたりの金額で受講できます。
 ※受講券、請求書は、代表者にご郵送いたします。
 ※請求書および領収書は1名様ごとに発行可能です。(通信欄に「請求書1名ごと発行」と記入ください。)

※講師、プログラムの内容が変更になる場合もございます。最新の情報はHPにてご確認ください。※申込用紙が複数枚必要な場合等は、本用紙をコピーしてお使いください。

セミナー申込用紙 A201124 (空飛ぶ車)

会社名 団体名			
部署			
役職	〒		
ふりがな	住所		
氏名			
TEL	FAX		
E-mail	※申込みに関する連絡に使用するため、可能な限りご記入ください。		

※太枠の中をご記入下さい。 ※□にチェックをご記入ください。
 ※E-mailアドレスまたはFAX番号を必ずご記入下さい。

今後のご案内	
<input type="checkbox"/> E-mail希望・登録済み	S&T会員価格を適用いたします。(E-mailアドレス必須)
<input type="checkbox"/> 郵送希望・登録済み	
<input type="checkbox"/> 希望しない	
お支払方法	
<input type="checkbox"/> 銀行振込 (振込予定日 月 日)	
通信欄	

●受講料について 「2名同時申込みで1名分無料」については上記の注意事項をお読みください。
 ●お申込みについて 申込用紙に必要事項をご記入のうえ、FAXでお申込みください。また、当社ホームページからでもお申込みいただけます。お申込みを確認次第、請求書・受講券・会場案内図をお送りします。
 ●お支払いについて 受講料は、銀行振込(原則として開催日まで)、もしくは当日現金にてお支払いください。銀行振込の場合、原則として領収書の発行はいたしません。振込手数料はお客様がご負担ください。

●個人情報の取り扱いについて ご記入いただいた個人情報は、事務連絡・発送の他、情報案内等に使用いたします。詳しくはホームページをご覧ください。
 ●キャンセル規定 開催日から逆算(営業日:土日・祝祭日等を除く)いたしまして、
 ・開催7日前以前でのキャンセル: キャンセル料はいただきません。
 ・開催3~6日前でのキャンセル: 受講料の70%
 ・開催当日~2日前でのキャンセル: 欠席: 受講料の100%
 ※ご注意※ 参加者が最少催行人数に達しない場合など、事情により中止になる場合がございます。

S&T サイエンス & テクノロジー
 研究・技術・事業開発のためのセミナー/書籍
 サイエンス&テクノロジー株式会社
 TEL 03-5733-4188 FAX 03-5733-4187
 〒105-0013 東京都港区浜松町1-2-12 浜松町F-1ビル7F
<https://www.science-t.com>