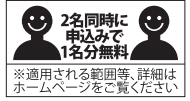


本セミナーでは、電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車など次世代自動車の世界的な市場動向や各国の関連政策動向と車載用途も増え更なる供給の逼迫が予想されるチウムイオン電池原料(リチウム、コバルト)の開発状況、価格動向について解説する。



# 【Live配信】EVをはじめとした次世代自動車とリチウム資源・コバルト資源の最新動向

日時 2020年7月16日(木) 13:00~16:30 会場 Live配信セミナー ※会社・自宅にいながら学習可能です※

受講料 44,000円 ⇒S&T会員 41,800円 ※S&T会員(郵送DM案内あるいはE-mail案内を希望される方)は価格が5%OFFになります。  
(定価:本体40,000円+税4,000円 会員:本体38,000円+税3,800円) 資料付

講師 和光大学 経済経営学部 教授 岩間 剛一 氏

**趣 旨**  
2019年年末からの中国を震源地とした新型コロナウイルスの感染が、多くのエネルギー専門家の予想を超えて2020年4月には世界に広がり、日本と世界の自動車産業を震撼させている。2020年3月には、日本の新車販売は1割近く減少し、世界の自動車生産は4割程度減少している。新型コロナウイルスの収束が見通せず、外出の自粛、耐久消費財購入心理の冷え込みにより、今後も世界の自動車販売台数は、さらに減少することが見込まれている。電気自動車の販売も、短期的には伸び悩んでいる。  
他方、新型コロナウイルス後も見据えた動きも見え始めている。2020年に入ってから、日本を含めた世界において、一段と電気自動車シフトが加速している。早くも自動車生産を再開した中国は、2019年に電気自動車をはじめとするNEV(新エネルギー車)を一定割合販売することを義務付ける規制を開始し、2040年までにフランス、英国が、ガソリン自動車、ディーゼル自動車の販売禁止を打ち出した。2020年の東京オリンピックは1年延期されるものの、世界の自動車産業は、100年に1度といえる大きな変革を求められている。  
全固体リチウム・イオン電池の開発、リチウム、コバルト、ニッケル資源の開発状況と価格を見通し、2030年に向けて、電気自動車をはじめとした次世代自動車の未来像を展望し、電気自動車を取り巻く最新動向と今後のビジネス・チャンスについて次世代自動車の第一人者が明確に解説する。

- プログラム**
- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新型コロナウイルスの感染拡大と電気自動車の開発動向</li> <li>2. 地球環境に優しい次世代自動車の現状と今後の動き</li> <li>3. 次世代自動車の普及状況とガソリン自動車の競争力と生き残り策</li> <li>4. 欧米における次世代自動車への政策動向と推進支援策</li> <li>5. 日本における次世代自動車への普及政策の今後</li> <li>6. 燃料電池車のメリットとデメリット-量産化への制約</li> <li>7. 電気自動車のメリットとデメリット</li> <li>8. 電気自動車はデファクト・スタンダードとなるのか</li> <li>9. 天然ガス自動車のメリットとデメリット</li> <li>10. 燃料電池車の普及の可能性と市場規模</li> <li>11. 水素ステーションの普及の可能性と市場規模</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>12. 電気自動車と充電ステーションの普及の可能性と今後の市場規模</li> <li>13. リチウム・イオン電池に係わる日本企業の強み</li> <li>14. リチウム資源の現状と今後の価格動向</li> <li>15. コバルト資源の開発と今後の開発動向-コバルト価格の今後</li> <li>16. 電気自動車は自動車の中心となるのか</li> <li>17. 天然ガス自動車と天然ガス・ステーションの普及の可能性と市場規模</li> <li>18. 自動運転技術の革新動向とライド・シェアによる次世代自動車の新たな動き</li> <li>19. ハイブリッド車、低燃費ガソリン車の開発の現状と可能性</li> <li>20. 次世代自動車への日本企業のとるべき最適戦略</li> </ol> |
|---|---|
- 質疑応答

テレワーク応援キャンペーン(1名受講)【Live配信/WEBセミナー受講限定】 1名申込みの場合:受講料(定価:35,200円/S&T会員 33,440円)・本セミナーはビデオ会議ツール「Zoom」を使ったライブ配信セミナーとなります。詳細はホームページをご確認下さい。

■2名同時申込みで1名分無料■  
(1名あたり定価半額の22,000円)

※2名様ともS&T会員登録をしていただいた場合に限りです。 ※他の割引は併用できません。  
※同一法人内(グループ会社でも可)による2名同時申込みのみ適用いたします。  
※3名様以上のお申込みの場合、左記1名あたりの金額で受講できます。  
※受講券、請求書は、代表者にご郵送いたします。  
※請求書および領収書は1名様ごとに発行可能です。(通信欄に「請求書1名ごと発行」と記入ください。)

※講師、プログラムの内容が変更になる場合もございます。最新の情報はHPにてご確認ください。※申込用紙が複数枚必要な場合等は、本用紙をコピーしてお使いください。

セミナー申込用紙 A200716b(次世代自動車)

会社名 団体名		
部署		
役職	〒	
ふりがな	住所	
氏名		
TEL	FAX	
E-mail	※申込みに関する連絡に使用するため、可能な限りご記入ください。	

※太枠の中をご記入下さい。 ※□にチェックをご記入ください。  
※E-mailアドレスまたはFAX番号を必ずご記入下さい。

**今後のご案内**

E-mail希望・登録済み } S&T会員価格を  
 郵送希望・登録済み } 適用いたします。  
 希望しない } (E-mailアドレス必須)

**お支払方法**

銀行振込(振込予定日 月 日)  
 当日現金払い

**通信欄**

●受講料について 「2名同時申込みで1名分無料」については上記の注意事項をお読みください。  
 ●お申込みについて 申込用紙に必要事項をご記入のうえ、FAXでお申込みください。また、当社ホームページからでもお申込みいただけます。お申込みを確認次第、請求書・受講券・会場案内図をお送りします。  
 ●お支払いについて 受講料は、銀行振込(原則として開催日まで)、もしくは当日現金にてお支払いください。銀行振込の場合、原則として領収書の発行はいたしません。振込手数料はお客様がご負担ください。

●個人情報の取り扱いについて ご記入いただいた個人情報は、事務連絡・発送の他、情報案内等に使用いたします。詳しくはホームページをご覧ください。  
 ●キャンセル規定 開催日から逆算(営業日:土日・祝祭日等を除く)いたしまして、  
 ・開催7日前以前でのキャンセル: キャンセル料はいただきません。  
 ・開催3~6日前でのキャンセル: 受講料の70%  
 ・開催当日~2日前でのキャンセル: 欠席: 受講料の100%  
 ※ご注意※ 参加者が最少催行人数に達しない場合など、事情により中止になる場合がございます。

**S&T サイエンス & テクノロジー**  
 研究・技術・事業開発のためのセミナー/書籍  
 サイエンス&テクノロジー株式会社  
 TEL 03-5733-4188 FAX 03-5733-4187  
 〒105-0013  
 東京都港区浜松町1-2-12 浜松町F-1ビル7F  
<http://www.science-t.com>