新たな技術で何が変わる?自社事業や製品にはどう影響する?自動運転時代でのキー技術とは?を考える ための国内主要メーカの研究開発・製品動向、欧州を中心とした海外メーカの取り組みを解説



次世代自動車における 空調システム・熱マネジメントへの要求と改善



日時

2019年11月15日(金) 10:30~16:30

会場

東京・港区浜松町 ビジョンセンター浜松町 6F Eルーム

受講料

49.500円 ⇒S&T会員 47.020円 ※S&T会員(郵送DM案内あるいはE-mail案内を希望される方)は価格が5%OFFになります。

(定価:本体45,000円+税4,500円 会員:本体42,750円+税4,270円) 資料·昼食付

講師

原 潤一郎 氏(元カルソニックカンセイ(株))

趣旨

地球環境保護や資源枯渇のため、自動車の燃費改善がさらに要求されている。自動車用ガソリンエンジンの熱効率はせいぜい 40%で、大半が熱などとして捨てられている(冷却損失と排気損失)。エンジン単体の改良が限界を迎えつつある状況では、これらの 損失を回収したり,損失そのものを低減する技術がますます重要になってきている。

本セミナーでは、自動車の駆動源変遷を説明するとともに、今後、普及する自動運転にともなう快適性の向上を含め、熱マネジメント 技術全般について解説する。

プログラム

- 1. 地球環境からの要請とは?
- 2. 駆動源の変遷
- 3. 自動車を取り巻く環境変化とは?
- 4. 自動車に使われる熱交換器とは?
- 5. 電気自動車用エアコンとは … ヒートポンプの特徴は?
- 6. ハイブリッド車用エアコン … ハイブリッド車とプラグイン・ ハイブリッド車で違いは?
- 7. クリーン・ディーゼルエンジン車用暖房とは … 空調の課題は?

- 8. アイドルストップ対応車の空調 … 快適な空調を維持するには?
- 9. 熱マネジメント … 可能性がある熱マネジメントとは?
- 10. エアコンシステムの改善 … エアコンの改善とは?
- 11. 空調システムの変化による部品,内装材の動向は?
- 12 自動運転車での課題は?
- 13. 駆動用電池の温度管理は?
- □質疑応答□

本セミナーは、勤め先、移動中でも受講できる「ライブ配信」もございます。詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

■2名同時申込みで1名分無料■

(1名あたり定価半額の24,750円)

- ※2名様ともS&T会員登録をしていただいた場合に限ります。 ※他の割引は併用できません。 ※同一法人内(グループ会社でも可)による2名同時申込みのみ適用いたします。

※講師、プログラムの内容が変更になる場合もございます。最新の情報はHPにてご確認ください。※申込用紙が複数枚必要な場合等は、本用紙をコピーしてお使いください。

セミナー	申込用紙 B191115a(次世代車の	空調・熱マネ)			
会社 名名 署 職 かな 氏	生 所			禄済み J適用いたU (E-mailで) 込予定日 月	Fさい。 5格を
TEL	※申込みに関する連絡に使用するため、可能な限りご	FAX	通信欄		
E-mail ●受講料につ	いて、スパッタ公無約リーへいてけた記の分音車1番よかきなパ	・●個人情報の取り扱いについて		'T\' 0 = 4	/Day

●お申込みについて

の中込みにしいく 申込用紙に必要事項をご記入のうえ、FAXでお申込みください。 また、当社ホームページからでもお申込みいただけます。 お申込みを確認次第、請求書・受講券・会場案内図をお送りします。

▼あ支払いこういて 受講料は、銀行振込(原則として開催日まで)、 もしくは当日現金にてお支払いください。 。時代は、域に1歳とに対して にしては当日現金にてお支払いください。 行振込の場合、原則として領収書の発行はいたしません。 込手数料はお客様がご負担ください。 ご記入いただいた個人情報は、 事務連絡・発送の他、情報案内等に使用いたします。 詳しくはホームページをご覧ください。



イング サイエン人 & ナンノ ロン 研究・技術・事業開発のためのセミナー/書籍 サイエンス&テクノロジー株式会社

TEL 03-5733-4188 FAX 03-5733-4187 $\pm 105-0013$ 東京都港区浜松町1-2-12 浜松町F-1ビル7F http://www.science-t.com