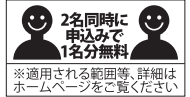


- ★ EV化や自動運転等の大きな変革の波、異業種会社の参入、100年ぶりの大変革の時期に対処する！  
★ 自動車の電動化にともなう大きな流れおよびその周辺技術と今後の展望を、俯瞰し把握する！



# ～100年に一度の変革期(CASE)を迎えて～ 自動車の電動化／自動運転／MaaSの最新動向

- ～今後の地球環境規制の動向や主要国のEV化の方針～  
～主要カーメーカーの今後の電動化戦略の最新情報～  
～2050年を見据えた今後の自動車のパワートレイン分野の動力源別ロードマップ～  
～省燃費技術の今後の動向～ ～軽量化素材の最新動向～  
～次世代電動車用二次電池の今後の展望～  
～自動運転技術の構成と最近の動向～ ～コネクティッドカー・MaaSの最新動向～



※適用される範囲等、詳細はホームページをご覧ください

日時	2019年5月20日(月) 10:00～17:00	会場	東京・大田区蒲田 大田区産業プラザ(PiO) 6F D会議室
受講料	54,000円 ⇒S&T会員 51,300円 ※S&T会員(郵送DM案内あるいはE-mail案内を希望される方)は価格が5%OFFになります。 (定価:本体50,000円+税4,000円 会員:本体47,500円+税3,800円)		
			資料・昼食付

講師 K&Kテクノロジー 代表 加藤 克司 氏【元・(株)デンソー パワートレイン制御開発部 室長】

**趣 旨** 最近、「100年に一度の変革期」、「CASE」や「MaaS」というキーワードを、メディアでよく見聞きするようになってきています。そこで、このセミナーでは、そのポイントになるCASE(コネクティッド、自動運転、シェアリングサービス、電動化)やMaaSについて、最新の動向や特徴を含めて、電動化を中心に、下記の項目についてわかりやすく解説します。

1. 地球温暖化や大気汚染対策に不可欠な、グローバルな環境規制(CO2、排ガス、ZEV規制等)の動向や各国の電動化に向けての政策動向
2. CASEの一つである、自動車用パワートレインの電動化、EV化を中心に、自動運転、MaaS 等も含めた、2050年を見据えた今後のロードマップ
3. CO2削減に大いに関係する内燃機関の熱効率向上技術(例:可変圧縮比やスーパーリーン燃焼等)や軽量化素材の主な特徴と今後の動向
4. 48V電源やPHEV、電気自動車(BEV)、燃料電池車等の電動化技術の特徴や動向、電動化による既存製品への影響や新たな注目製品やEVの普及のキー技術である次世代電池の動向
5. CASEの4つの潮流のうち、電動化以外の自動運転やコネクティッド、MaaS(シェアリングサービス)について、キーポイントと今後の動向や主要メーカーの取り組みの最新動向、将来のモビリティ社会の展望

等について、関係する技術者を始め、経営者の方々や、営業の方々にも、一日で動向を十分把握してもらえるようにわかりやすく解説します。

- |   |   |
|---|---|
| <b>プログラム</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 各国の環境規制(排ガス、CO2、ZEV)、各国の電動化展開方針の最新動向</li> <li>2. 50年までのパワートレインのロードマップと Well to Wheel CO2との関係</li> <li>3. CO2削減(省燃費)に大いに関係する 内燃機関の熱効率向上技術と軽量化素材の最新動向</li> <li>4. 様々な電動化技術の動向と主要企業の今後の電動化戦略</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. 電動化に関する既存製品・新規製品の動向と次世代電動車用二次電池の今後の展望</li> <li>6. 自動運転技術の構成と最近の動向／主要メーカーの自動運転展開戦略</li> <li>7. コネクティッドカー・MaaS(カーシェアリング／ライドシェア含む)の最新及び今後の動向</li> </ol> <p>□個別質問・名刺交換□</p> |
|---|---|

■2名同時申込みで1名分無料■  
(1名あたり定価半額の27,000円)

※2名様ともS&T会員登録をいただいた場合に限りです。 ※他の割引は併用できません。  
※同一法人内(グループ会社でも可)による2名同時申込みのみ適用いたします。  
※3名様以上のお申込みの場合、左記1名あたりの金額で受講できます。  
※受講券、請求書は、代表者にご郵送いたします。  
※請求書および領収書は1名様ごとに発行可能です。(通信欄に「請求書1名ごと発行」と記入ください。)

※講師、プログラムの内容が変更になる場合もございます。最新の情報はHPにてご確認ください。※申込用紙が複数枚必要な場合等は、本用紙をコピーしてお使いください。

セミナー申込用紙 B190520(自動車の電動化) P

会社名 団体名			
部 署			
役 職	〒		
ふりがな	住 所		
氏 名			
TEL	FAX		
E-mail	※申込みに使用する連絡に使用するため、可能な限りご記入ください。		

※太枠の中をご記入下さい。 ※□にチェックをご記入ください。  
※E-mailアドレスまたはFAX番号を必ずご記入下さい。

**今後のご案内**

☐ E-mail希望・登録済み    S&T会員価格を  
☐ 郵送希望・登録済み    適用いたします。  
☐ 希望しない    (E-mailアドレス必須)

**お支払方法**

☐ 銀行振込 (振込予定日      月      日)  
☐ 当日現金払い

**通信欄**

●受講料について  
「2名同時申込みで1名分無料」については上記の注意事項をお読みください。  
●お申込みについて  
申込用紙に必要事項をご記入のうえ、FAXでお申込みください。  
また、当社ホームページからでもお申込みいただけます。  
お申込みを確認次第、請求書・受講券・会場案内図をお送りします。  
●お支払いについて  
受講料は、銀行振込(原則として開催日まで)、もしくは当日現金にてお支払いください。  
銀行振込の場合、原則として領収書の発行はいたしません。  
振込手数料はお客様がご負担ください。

●個人情報の取り扱いについて  
ご記入いただいた個人情報は、事務連絡・発送の他、情報案内等に使用いたします。  
詳しくはホームページをご覧ください。  
●キャンセル規定  
開催日から逆算(営業日:土日・祝祭日等を除く)いたしまして、  
・開催7日前以前でのキャンセル: キャンセル料はいただきません。  
・開催3～6日前でのキャンセル: 受講料の70%  
・開催当日～2日前でのキャンセル・欠席: 受講料の100%  
※ご注意※ 参加者が最少催行人数に達しない場合など、事情により中止になる場合がございます。



**サイエンス & テクノロジー**  
研究・技術・事業開発のためのセミナー/書籍  
サイエンス&テクノロジー株式会社  
TEL 03-5733-4188 FAX 03-5733-4187  
〒105-0013  
東京都港区浜松町1-2-12 浜松町F-1ビル7F  
http://www.science-t.com